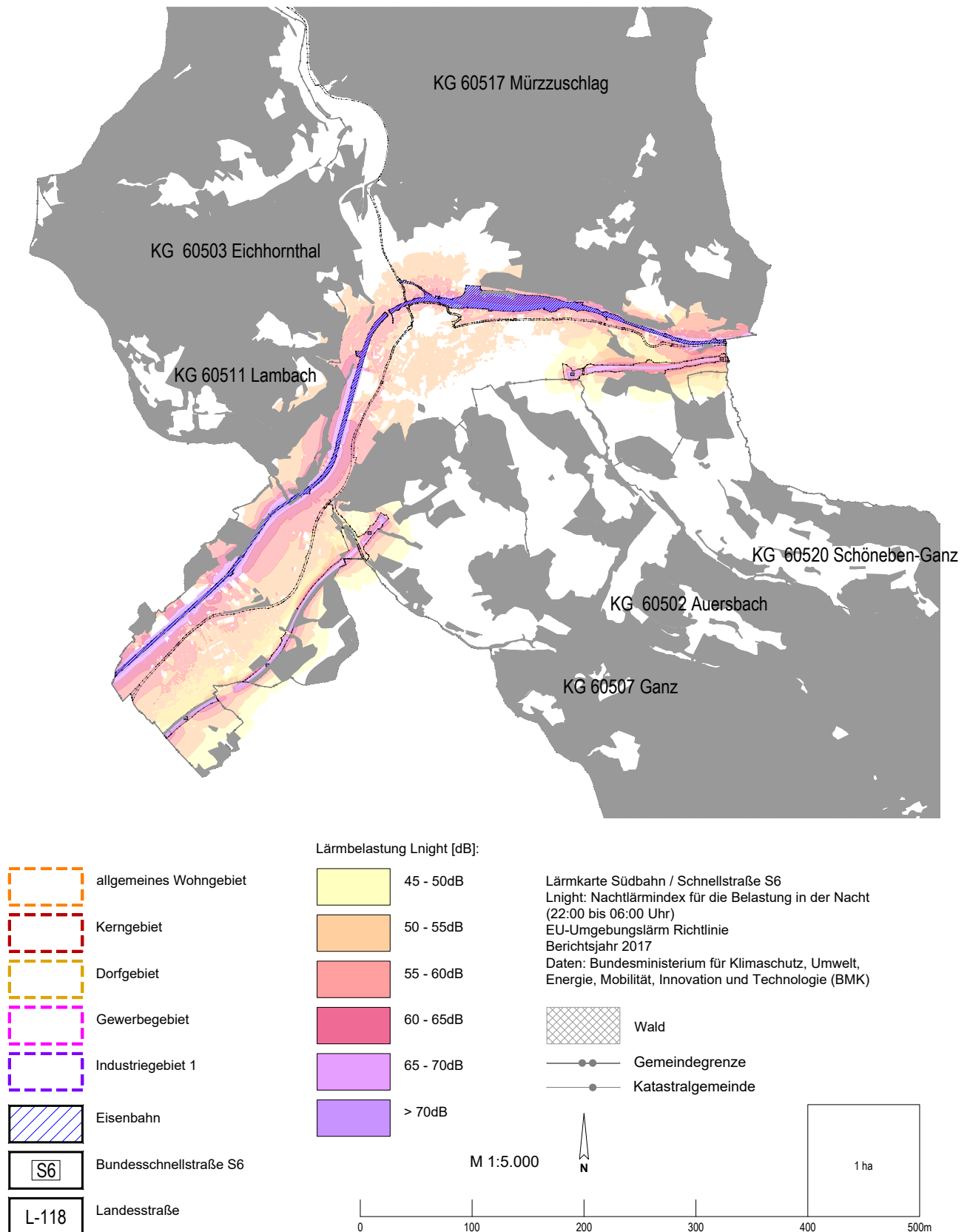
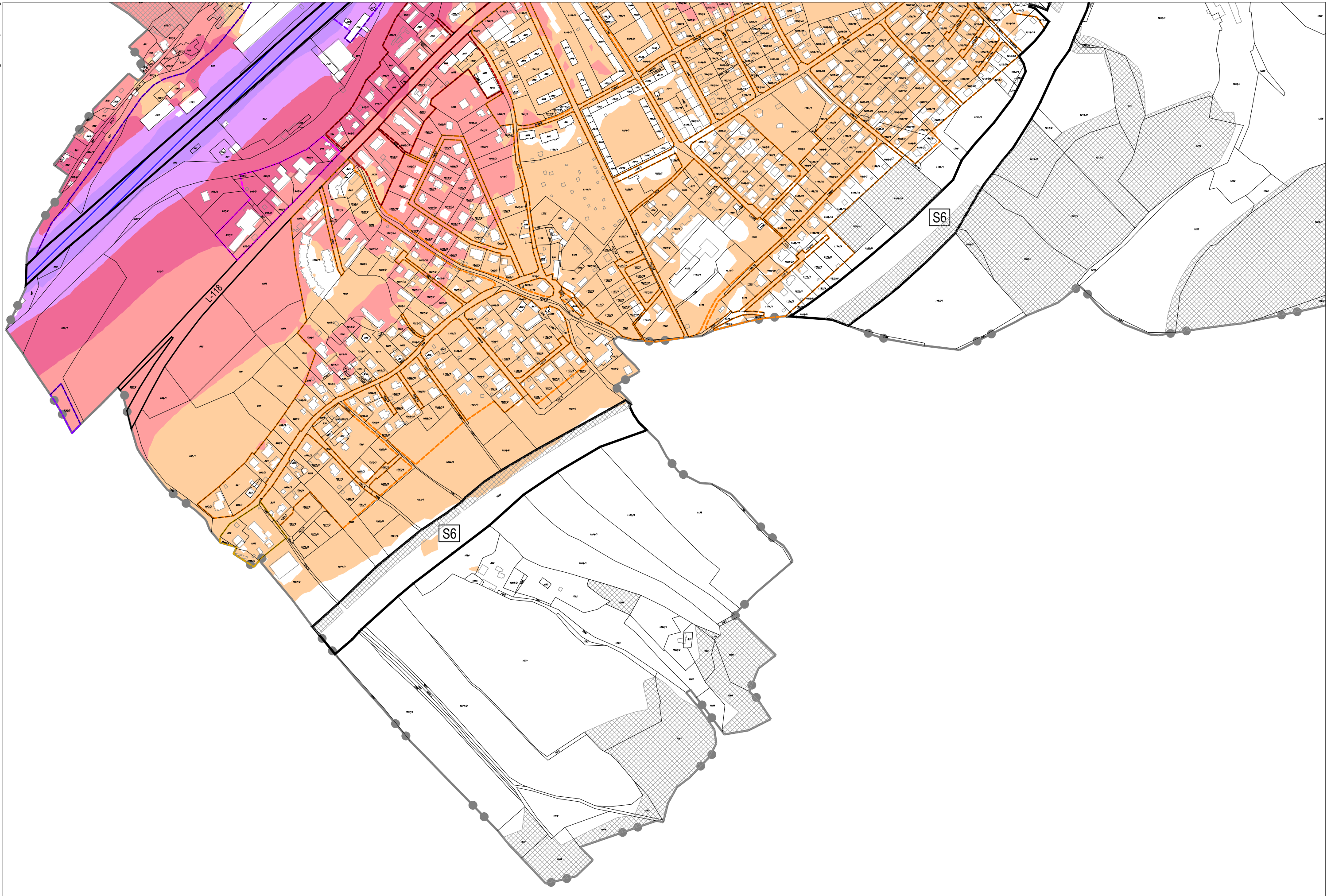


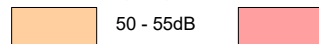
STADTGEMEINDE MÜRZZUSCHLAG - FLÄCHENWIDMUNGSPLAN 1.00  
**DECKPLAN 1 - LÄRMKARTE SÜDBAHN / SCHNELLSTRASSE S6**

Blatt 1a - 5a Lärmkarte Südbahn  
 Blatt 1b - 5b Lärmkarte Schnellstraße S6, B23 und L118  
 Blatt 1c - 5c Sanierungsgebiete Lärm





Lärmbelastung Lnight [dB]:



Sanierungsgebiet – Lärm (SG-L)

allgem. Wohngebiete / Dorfgebiete  
innerhalb der 50dB-Grenze nachts

Kerngebiete innerhalb der  
55dB-Grenze bei Nacht

Lnight: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungslärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für  
Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)



M 1:5.000

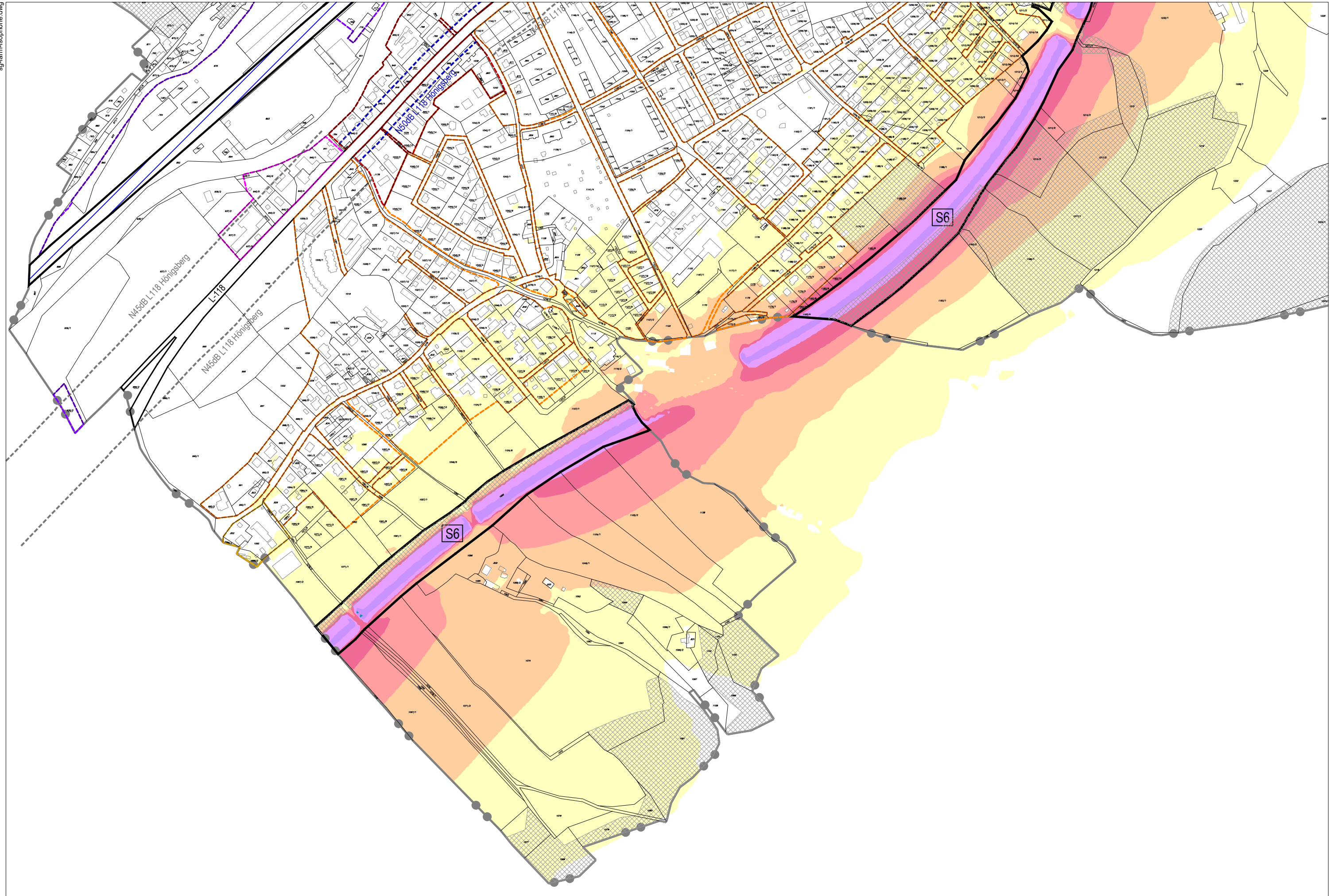
26.11.2020

Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

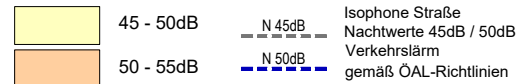
Blatt  
1a

Stadtgemeinde Mürrzuslag  
FWP 1.00 - Deckplan 1  
LÄRMKARTE SÜDBAHN

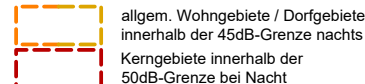




Lärmbelastung L<sub>night</sub> [dB]:



Sanierungsgebiet – Lärm (SG-L)



L<sub>night</sub>: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungsärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,  
Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)  
Verkehrslärm - vereinfachte Berechnung nach Richtlinien des Österreichischen Arbeitsringes für Lärmbekämpfung

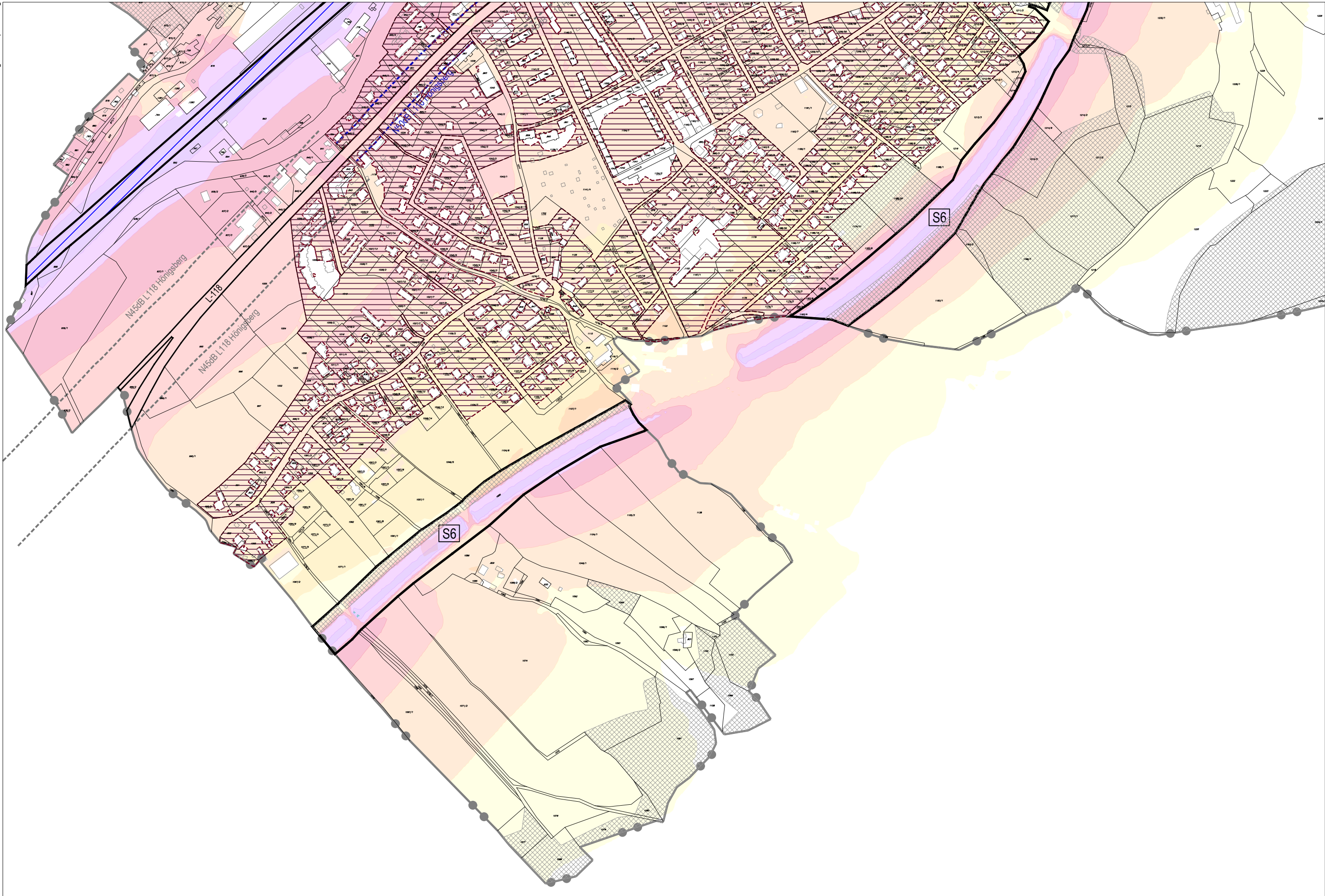


M 1:5.000  
26.11.2020  
Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

Blatt  
**1b**

Stadtgemeinde Mürrzuslag  
**FWP 1.00 - Deckplan 1**  
**LÄRMKARTE SCHNELLSTRASSE S6, B23, L118**





Sanierungsgebiete  
L – Lärm

allgem. Wohngebiete / Dorfgebiete  
Kerngebiete

innerhalb der 50dB-Grenze (Bahn) / 45dB-Grenze (Straße) nachts  
innerhalb der 55dB-Grenze (Bahn) / 50dB-Grenze (Straße) nachts

Lnight: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungsärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für  
Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)  
Verkehrslärm - vereinfachte Berechnung nach Richtlinien des ÖAL Arbeitsringes für  
Lärmbekämpfung

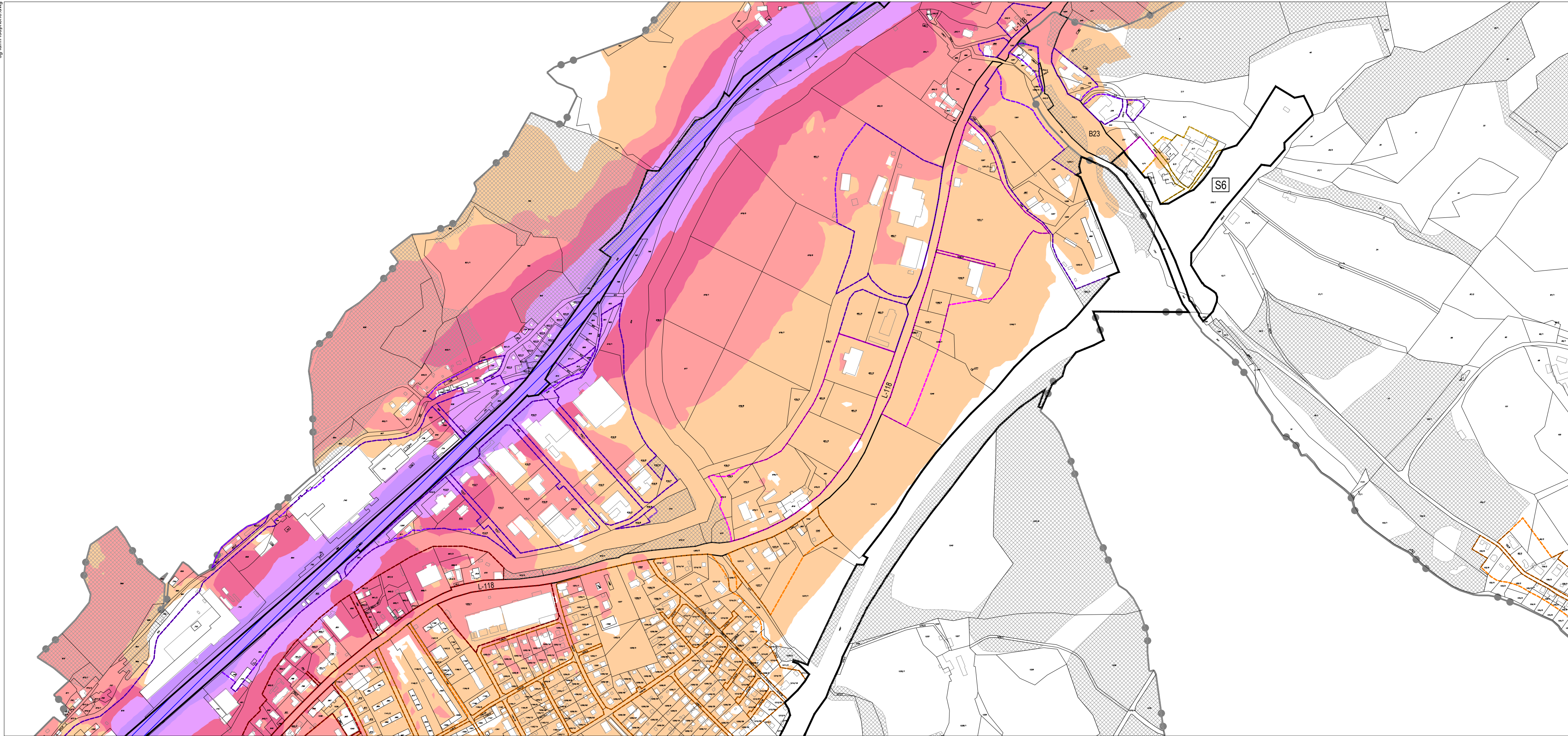


M 1:5.000  
Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

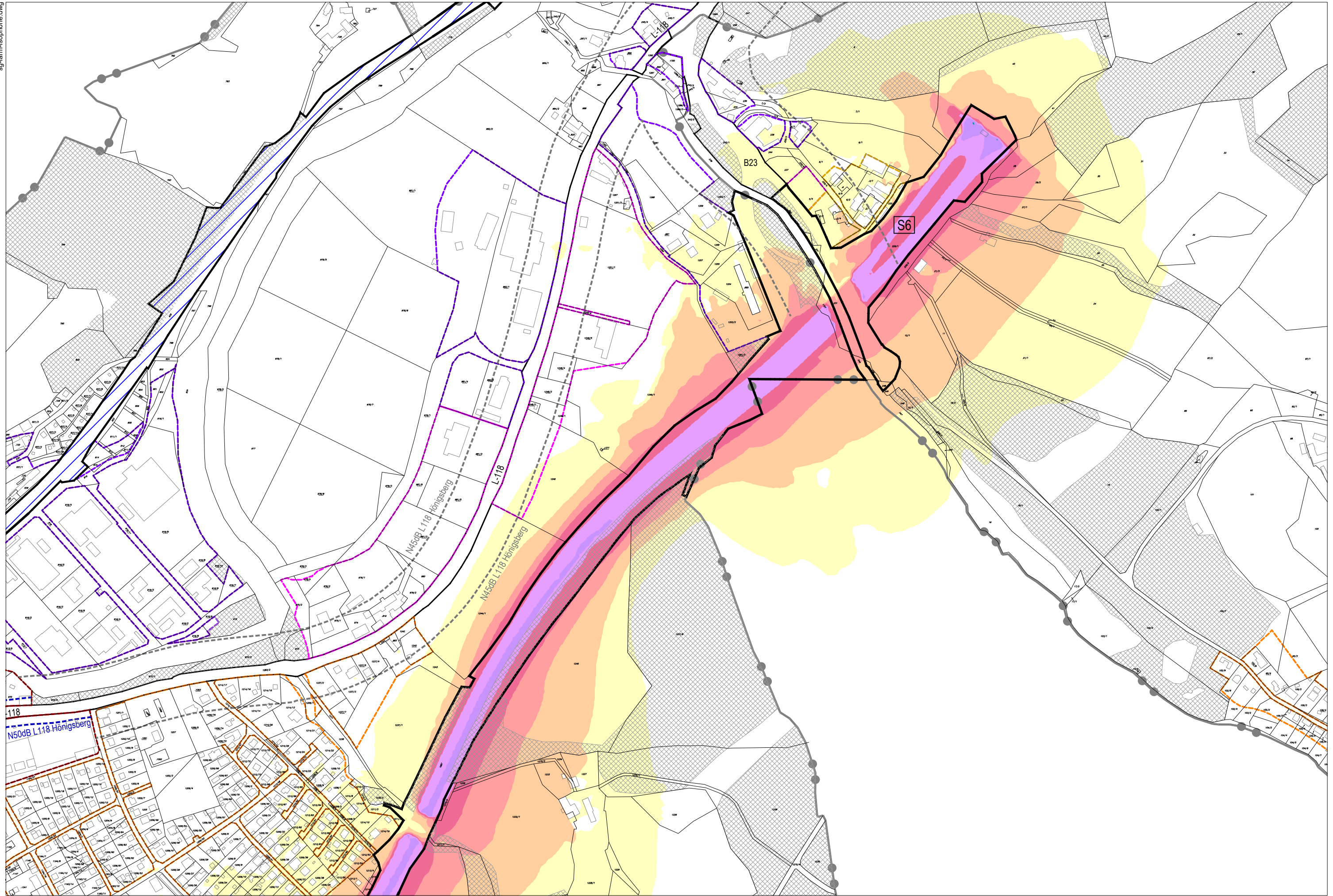
Blatt  
1c

Stadtgemeinde Mürrzuslag  
FWP 1.00 - Deckplan 1  
SANIERUNGSGEBIETE LÄRM

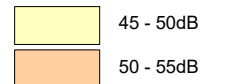






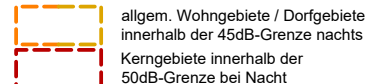


Lärmbelastung  $L_{night}$  [dB]:



Isophone Straße  
Nachwerte 45dB / 50dB  
Verkehrslärm  
gemäß ÖAL-Richtlinien

Sanierungsgebiet – Lärm (SG-L)



$L_{night}$ : Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungslärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,  
Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)  
Verkehrslärm - vereinfachte Berechnung nach Richtlinien des Österreichischen Arbeitsringes für Lärmbekämpfung

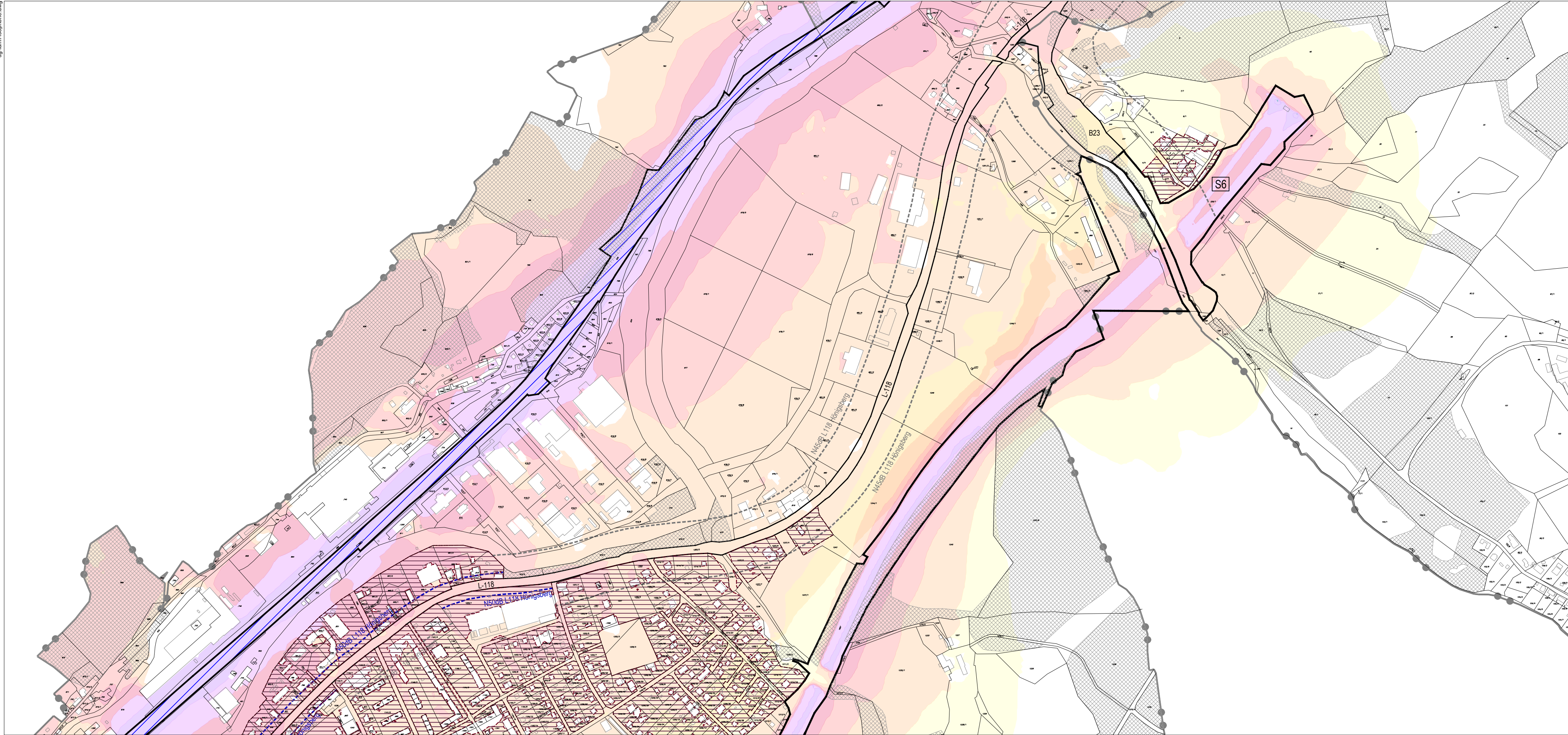


M 1:5.000 26.11.2020  
Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

Blatt  
2b

Stadtgemeinde Mürzzuschlag  
FWP 1.00 - Deckplan 1  
LÄRMKARTE SCHNELLSTRASSE S6, B23, L118





**SG-L** Sanierungsgebiete  
L – Lärm

allgem. Wohngebiete / Dorfgebiete  
Kerngebiete

innerhalb der 50dB-Grenze (Bahn) / 45dB-Grenze (Straße) nachts  
innerhalb der 55dB-Grenze (Bahn) / 50dB-Grenze (Straße) nachts

Lnight: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungslärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für  
Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)  
Verkehrslärm - vereinfachte Berechnung nach Richtlinien des ÖAL Arbeitsringes für  
Lärmbekämpfung

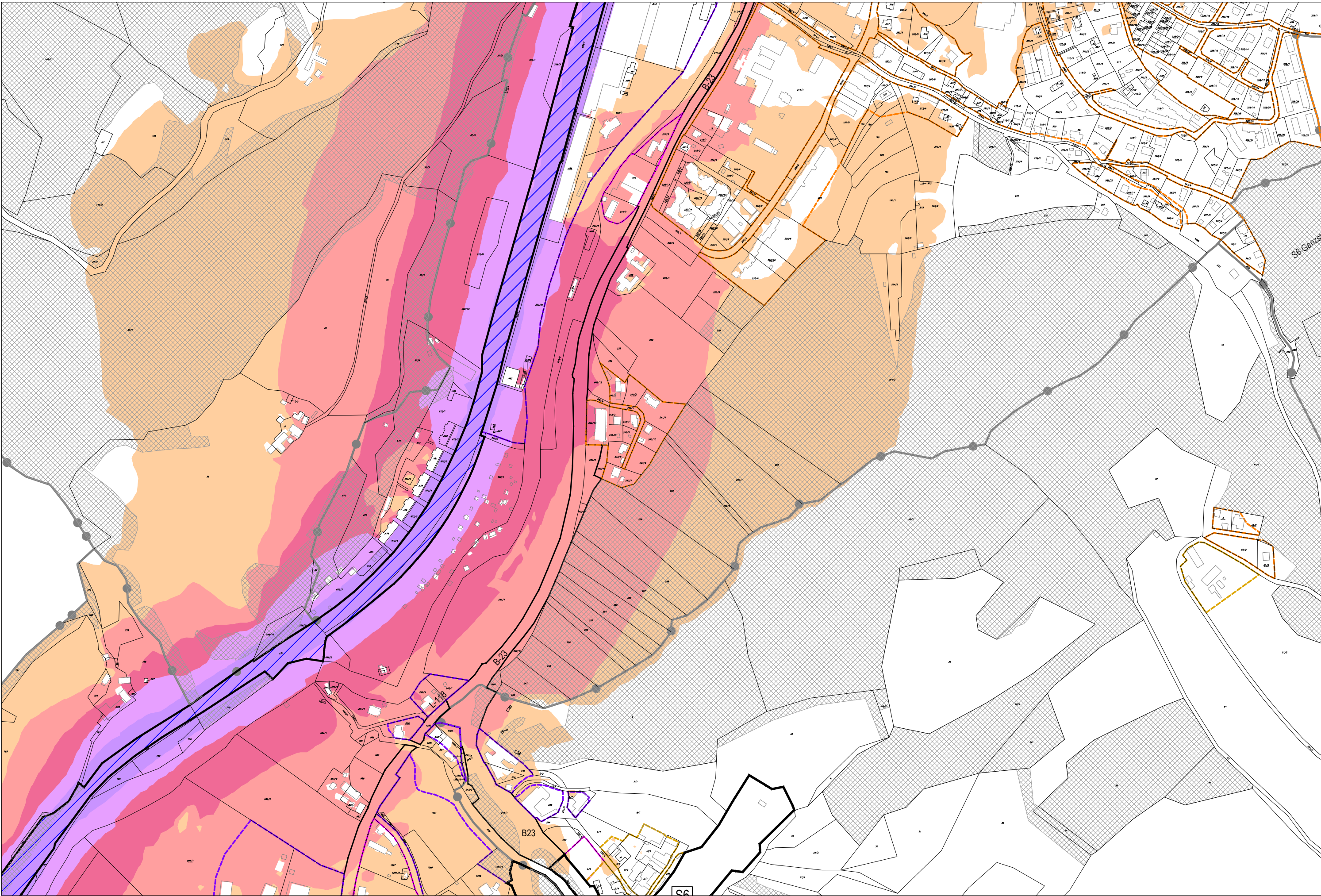


M 1:5.000  
26.11.2020  
Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

Blatt  
**2c**

Stadtgemeinde Mürrzuslag  
**FWP 1.00 - Deckplan 1**  
**SANIERUNGSGEBIETE LÄRM**





Lärmbelastung L<sub>night</sub> [dB]:

50 - 55dB

55 - 60dB

Sanierungsgebiet – Lärm (SG-L)

allgemeine Wohngebiete  
innerhalb der 50dB-Grenze nachts

Kerngebiete innerhalb der  
55dB-Grenze bei Nacht

L<sub>night</sub>: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungslärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für  
Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)



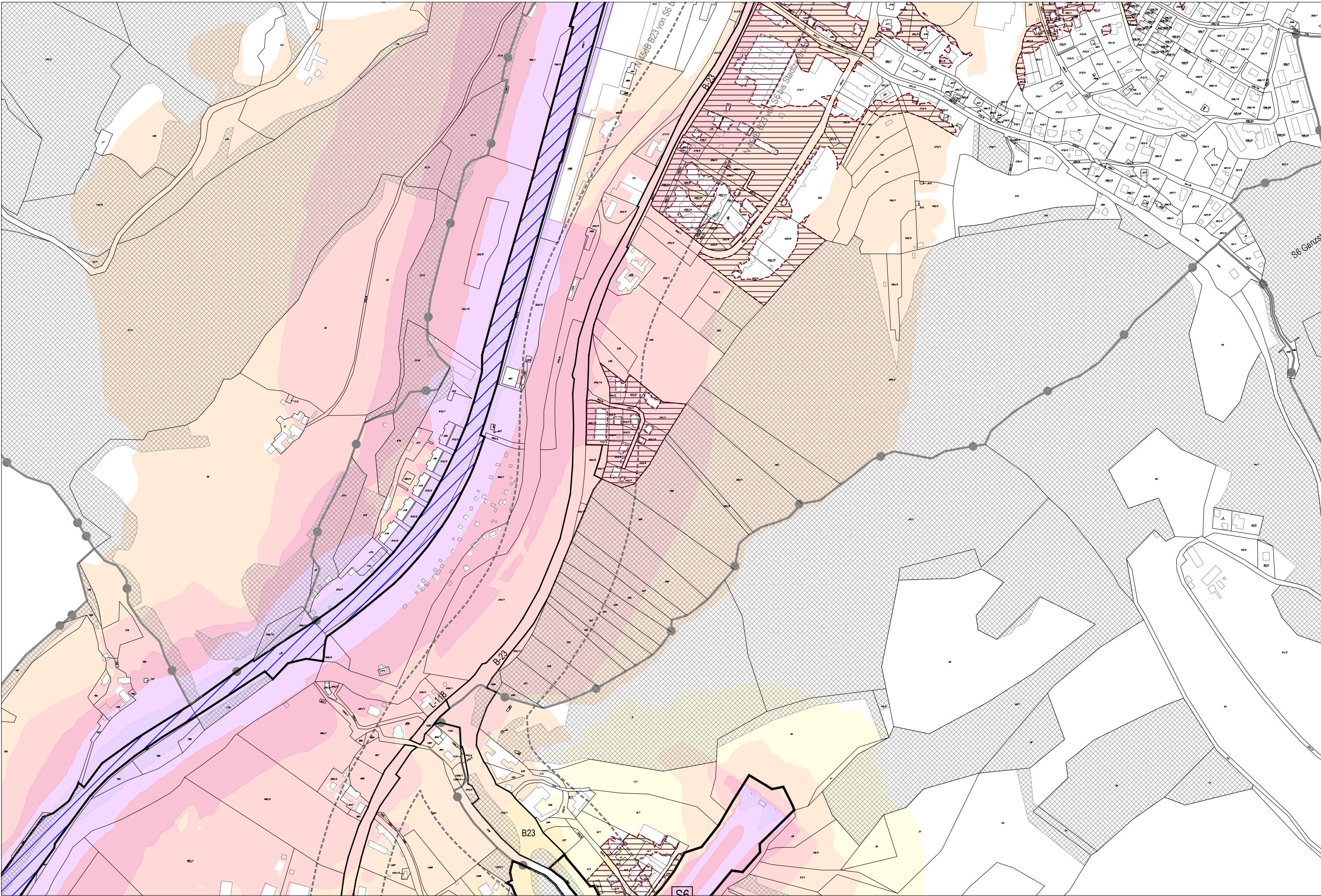
M 1:5.000  
Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

26.11.2020

Blatt  
3a

Stadtgemeinde Mürzzuschlag  
FWP 1.00 - Deckplan 1  
LÄRMKARTE SÜDBAHN





**SG-L** Sanierungsgebiete  
L – Lärm

allgem. Wohngebiete / Dorfgebiete  
Kerngebiete

innerhalb der 50dB-Grenze (Bahn) / 45dB-Grenze (Straße) nachts  
innerhalb der 55dB-Grenze (Bahn) / 50dB-Grenze (Straße) nachts

Lnight: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungsärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für  
Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)  
Verkehrslärm - vereinfachte Berechnung nach Richtlinien des ÖAL Arbeitsringes für  
Lärmbekämpfung

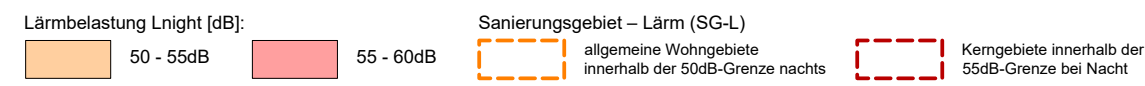
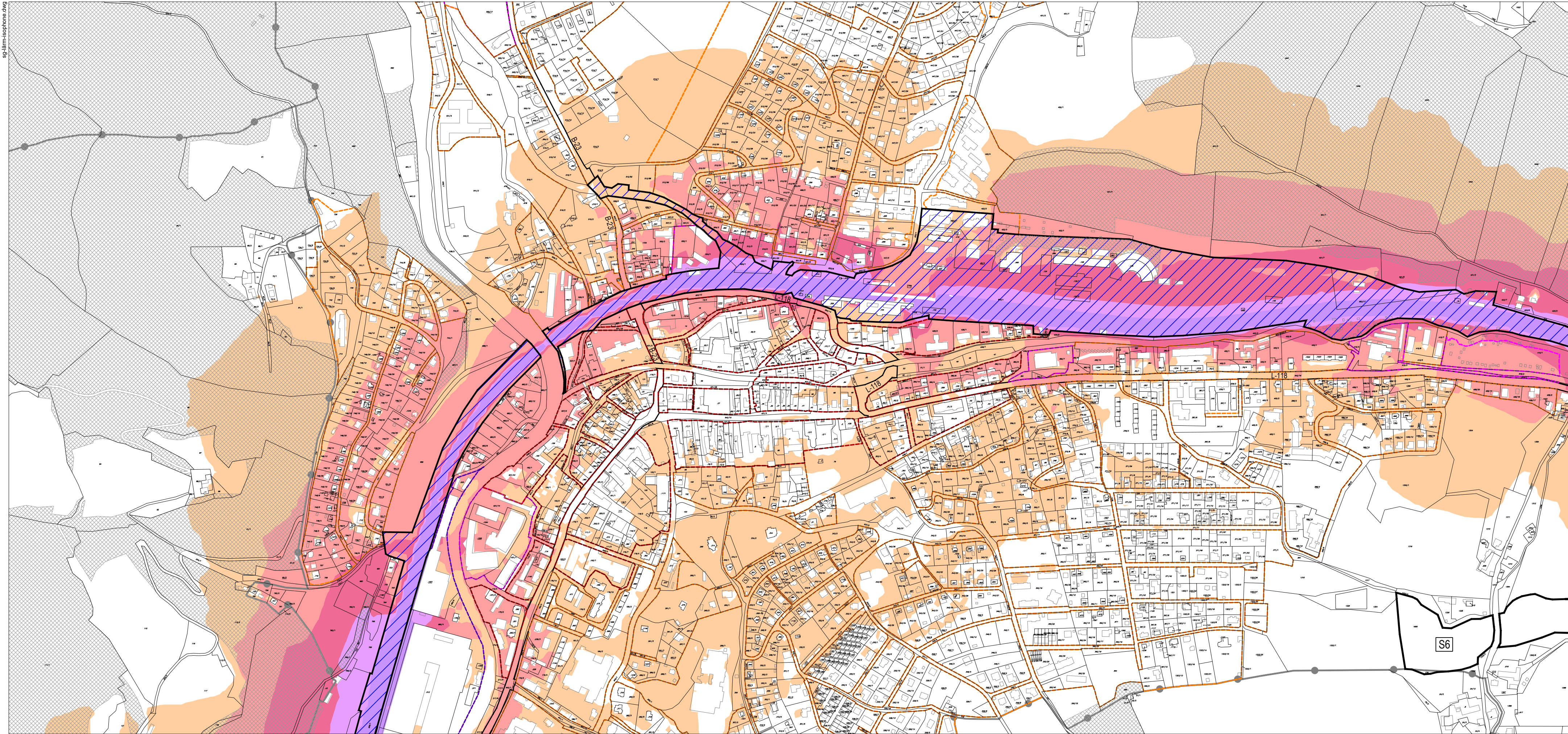


M 1:5.000 26.11.2020  
Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

Blatt  
**3C**

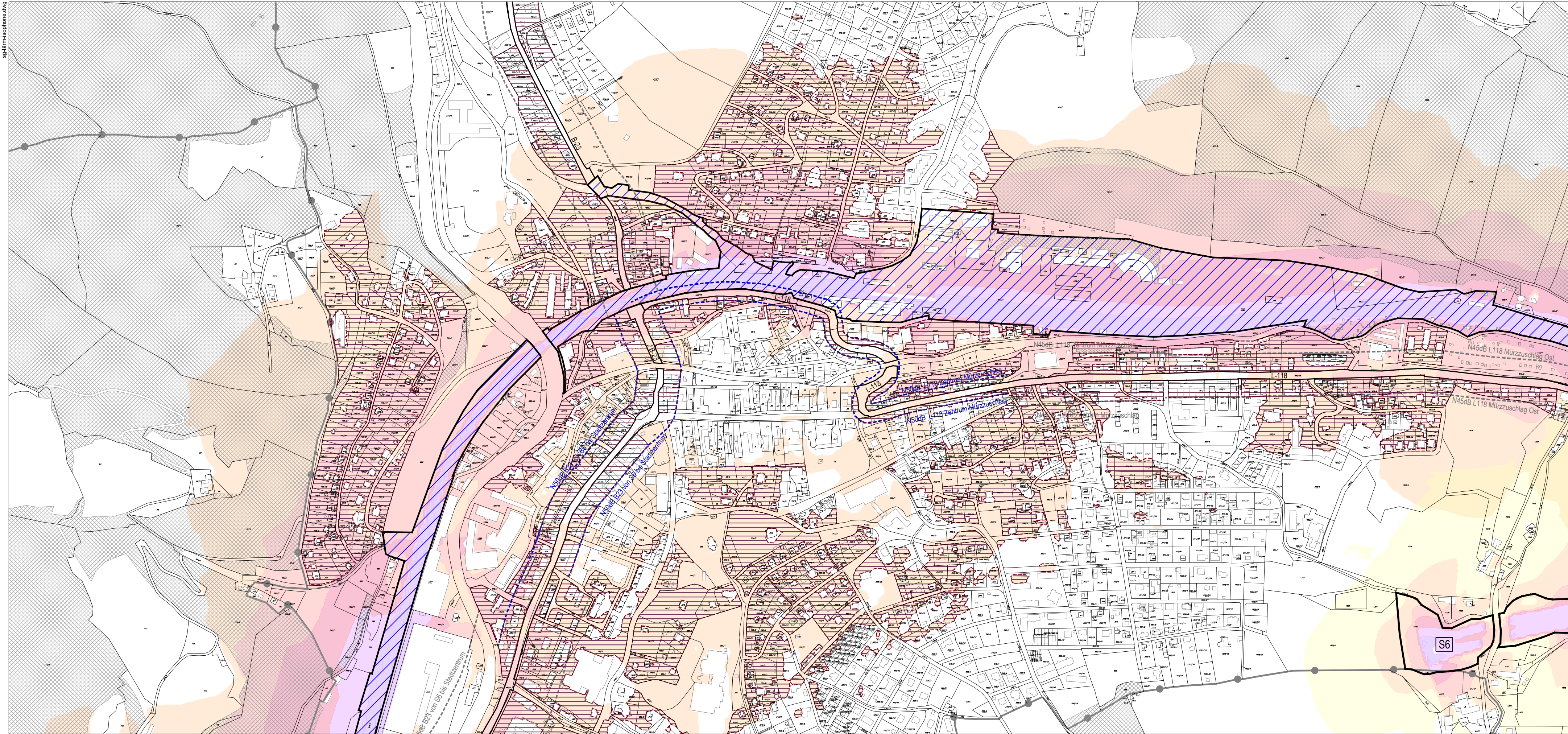
Stadtgemeinde Mürzzuschlag  
**FWP 1.00 - Deckplan 1**  
**SANIERUNGSGEBIETE LÄRM**



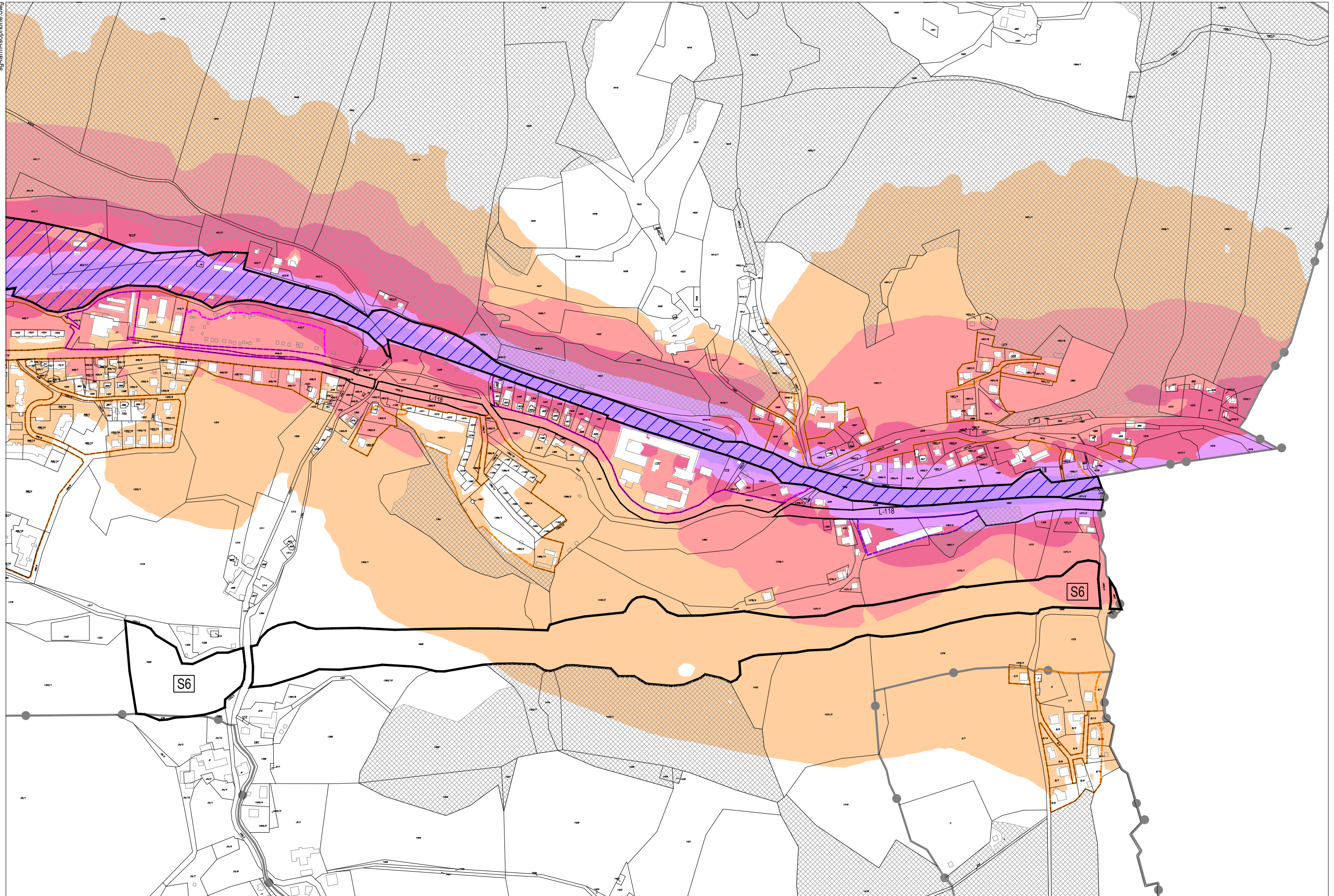


Lnight: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungslärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)

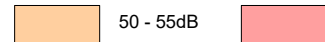




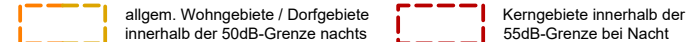




Lärmbelastung Lnight [dB]:



Sanierungsgebiet – Lärm (SG-L)



Lnight: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungslärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)



M 1:5.000

26.11.2020

Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

Blatt  
**5a**

Stadtgemeinde Mürzzuschlag  
**FWP 1.00 - Deckplan 1**  
**LÄRMKARTE SÜDBAHN**



45 - 50dB
50 - 55dB

N 45dB

N 50dB

allgem. Wohngebiete / Dorfgebiete  
innerhalb der 45dB-Grenze nachts

Kerngebiete innerhalb der  
50dB-Grenze bei Nacht

Nlight: Nachtlärmindex für die Belastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
EU-Umgebungsärm Richtlinie, Berichtsjahr 2017, Daten: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)  
Verkehrslärm - vereinfachte Berechnung nach Richtlinien des Österreichischen Arbeitsringes für Lärmbekämpfung



M 1:5.000                  26.11.2020  
Plan-Nr. 621-43/1.0-DP1-Lärm

Blatt  
5b

Stadtgemeinde Mürzzuschlag  
FWP 1.00 - Deckplan 1  
**LÄRMKARTE SCHNELLSTRASSE S6, B23, L118**







1. Gebäudeabstand = 25m, von S6 40m

Straßenabschnitt	Lg	DTV	MSVL-T	MSVL-N	LKW	SV	LN	L	km/h	G	d	d1	d2	E	H	L eq-T(dB)	L eq-N(dB)
B23 von S6 bis Stadtzentrum	32	11500	747,5	80,5	10%	1,8	0%	0	50	0,0	25	15	10	0,6		62,0	52,3
B23 von Zentrum bis Stadtende Nord	32	6000	390,0	42,0	6%	1,2	0%	0	50	0,0	25	15	10	0,6		58,5	48,9
B23 Kohleben	32	4300	279,5	30,1	5%	1,0	0%	0	70	2,9	25	15	10	0,6		59,8	50,2
L118 Hönigsberg	32	6500	422,5	45,5	5%	1,0	0%	0	50	0,0	25	15	10	0,6		58,7	49,0
L118 Zentrum Mürrzuslag	32	4800	312,0	33,6	7%	1,4	0%	0	50	0,0	25	15	10	0,6		57,7	48,1
L118 Mürrzuslag Ost	32	4000	260,0	28,0	8%	1,5	0%	0	50	0,0	25	15	10	0,6		57,1	47,4
L118 Edlach	32	4000	260,0	28,0	8%	1,5	0%	0	70	2,9	25	15	10	0,6		60,0	50,4

2. erf. Gebäudeabstand für WA

Straßenabschnitt	Lg	DTV	MSVL-T	MSVL-N	LKW	SV	LN	L	km/h	G	d	d1	d2	E	H	L eq-T(dB)	L eq-N(dB)
B23 von S6 bis Stadtzentrum	32	11500	747,5	80,5	10%	1,8	0%	0	50	0,0	89	45	45	7,9		54,6	45,0
B23 von Zentrum bis Stadtende Nord	32	6000	390,0	42,0	6%	1,2	0%	0	50	0,0	51	26	26	4,5		54,6	44,9
B23 Kohleben	32	4300	279,5	30,1	5%	1,0	0%	0	50	0,0	38	19	19	2,9		54,6	45,0
L118 Hönigsberg	32	6500	422,5	45,5	5%	1,0	0%	0	50	0,0	52	26	26	4,6		54,7	45,0
L118 Zentrum Mürrzuslag	32	4800	312,0	33,6	7%	1,4	0%	0	50	0,0	44	22	22	3,7		54,7	45,0
L118 Mürrzuslag Ost	32	4000	260,0	28,0	8%	1,5	0%	0	50	0,0	39	20	20	3,0		54,7	45,0
L118 Edlach	32	4000	260,0	28,0	8%	1,5	0%	0	70	2,9	65	33	33	5,9		54,7	45,0

2. erf. Gebäudeabstand für KG

Straßenabschnitt	Lg	DTV	MSVL-T	MSVL-N	LKW	SV	LN	L	km/h	G	d	d1	d2	E	H	L eq-T(dB)	L eq-N(dB)
B23 von S6 bis Stadtzentrum	32	11500	747,5	80,5	10%	1,8	0%	0	50	0,0	39	20	20	3,0		59,6	49,9
L118 Hönigsberg	32	6500	422,5	45,5	5%	1,0	0%	0	50	0,0	20	10	10	-0,4		59,7	50,0
L118 Zentrum Mürrzuslag	32	4800	312,0	33,6	7%	1,4	0%	0	50	0,0	17	9	9	-1,2		59,5	49,8

Lg: Basispegel in dB

DTV: Durchschnittlicher Tagesverkehr, Stand 2016 lt. GIS Stmk.

MSVL-T: Stündliche Verkehrsstärke Tag      MSVL-N: Stündliche Verkehrsstärke Nacht

LKW: Schwerverkehrsanteil

SV: Korrekturwert Schwerverkehrsanteil

LN: Längsneigung der Straße

L: Korrekturwert Längsneigung

km/h: maßgebliche (mittlere) Geschwindigkeit

G: Korrekturwert Geschwindigkeit

d: Nächster Gebäudeabstand zur Lärmquelle

d1: Abstand über reflekt. oder mehr als 3m über absorbierendem Boden

d2: Abstand bis 3m über absorbierendem Boden

E: Korrekturwert Entfernung

H: Korrekturwert Lärmschutzwand

L eq – Tag: Lärmäquivalenter Dauerschallpegel Tag

L eq – Nacht: Lärmäquivalenter Dauerschallpegel Nacht

Berechnungsformel:  $L eq = Lg + 10\log(MSVL) + SV + L + G - E$

Zulässige Werte für den lärmäquivalenten Dauerschallpegel

Baulandkategorie nach		Planungsrichtwert dB A-bewertet	
ÖN S 5021 T1	Raumordnungsgesetz	L eq-T(dB)	L eq-N(dB)
2	Reines Wohngebiet	50	40
3	Allgemeines Wohngebiet	55	45
3	Dorfgebiet	55	45
4	Kerngebiet	60	50
5	Gewerbegebiet (benachbartes Grundstück beachten)	65	55
5	Industriegebiet 1 + 2 (benachbartes Grundstück beachten)	65	55
1	Kur- und Erholungsgebiet	45	35

Rechenwerte für offene Schallausbreitung

Straßenlängsneigungen nicht berücksichtigt, Lärmschutzwände nicht berücksichtigt